

## Las medidas relacionadas con la movilidad peatonal y ciclista, el transporte público, la gestión de aparcamientos y la concienciación ciudadana son las más desarrolladas

y reducción de costes de desplazamientos- y la sociedad –reducción de impactos ambientales, ahorro energético, etc.-.

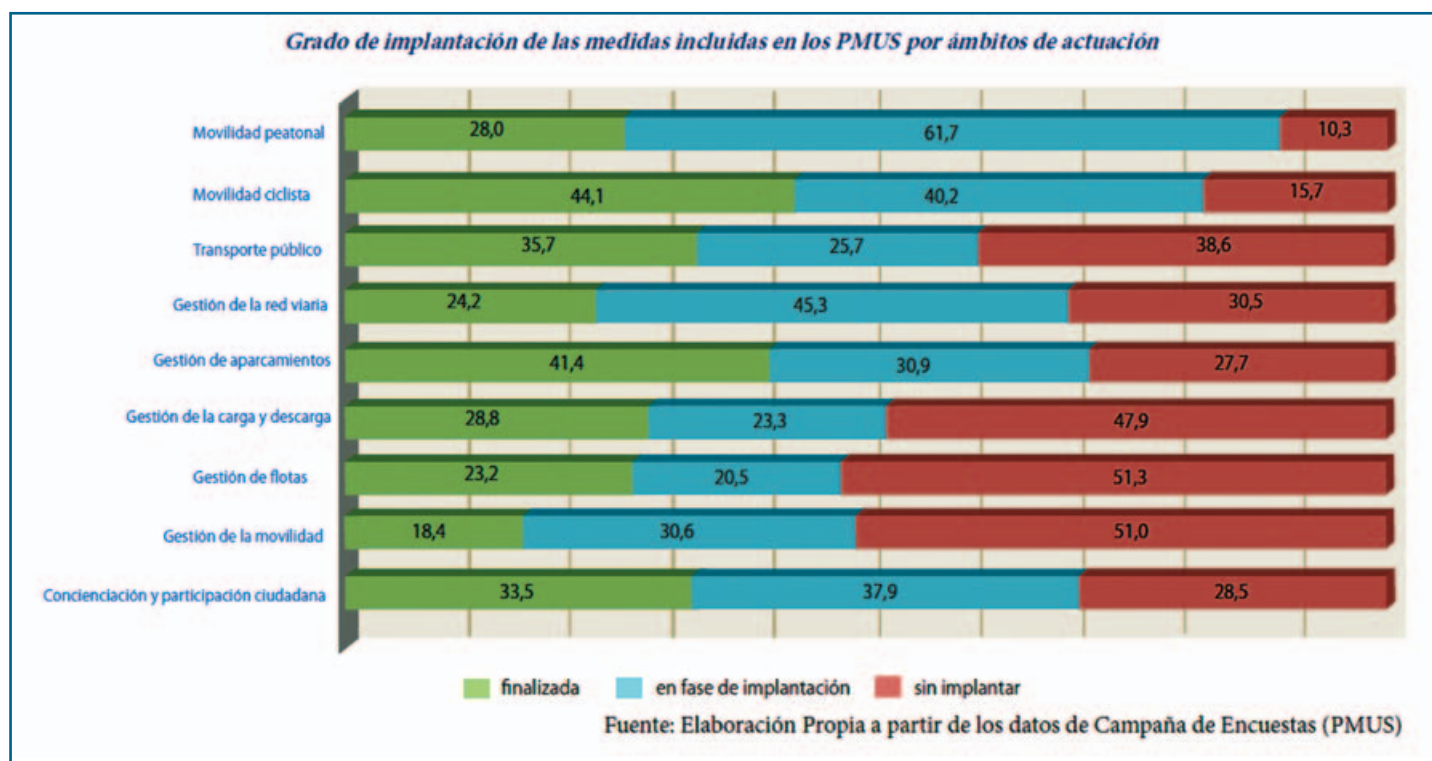
De las respuestas obtenidas en las encuestas realizadas a las localidades de la Red Española de Ciudades por el Clima, se infiere que en la actualidad el número de municipios que han coordinado o colaborado en la elaboración de PME es reducido, solamente en 14%. El documento pone de manifiesto la dificultad que conlleva la puesta en práctica de estas medidas, por falta de presupuesto, dificultad de coordinación en su realización o escasa concienciación.

Para contrarrestar estas dificultades y barreras anteriormente descritas, existen varios mecanismos de fomento de los PME en los Gobiernos Locales; entre otros, aplicación de incentivos fiscales, realización de campañas educativas y de concienciación, aprobación de normativa y legislación o mejora de la organización municipal y la cooperación institucional entre Administraciones, además de incentivos económicos.

En cuanto a la tipología de los PME elaborados y desarrollados en los municipios españoles, la mayoría corresponden al ámbito de centros de empresas, ya sean compañías individuales o polígonos industriales y comerciales, seguidos por planes en el ámbito municipal, principalmente en Ayuntamientos y, menos, en empresas municipales. En último término se sitúan los PME desarrollados en campus universitarios y hospitales.

El transporte público, la movilidad ciclista y la gestión de aparcamientos son las iniciativas más frecuentes e importantes incluidas en los PME, en las que también destacan las que tienen que ver con el vehículo privado (14,3%), la movilidad peatonal (13,1%) y las políticas de empresas (13,1%). Más del 70% de las medidas se encuentran aún pendientes de aplicación.

El informe destaca la necesidad de contar, para la correcta organización del proceso de implantación, con la figura del Gestor de la Movilidad de la Empresa, nexo de unión entre todos los agentes implicados. En un 13 % de los PME desarrollados en los



municipios de la Red se ha identificado a un Gestor de la Movilidad para la gestión eficiente del proceso. Del mismo modo, hace hincapié en la concienciación y participación de los trabajadores de la empresa.

### Vehículo eléctrico

La movilidad eléctrica es una alternativa al vehículo de combustión interna tradicional, contribuye a reducir las emisiones contaminantes a la atmósfera y nuestra dependencia energética exterior. Sin embargo, por ser una tecnología emergente, es necesario determinar el impacto de la incorporación masiva de vehículos eléctricos, así como las barreras y oportunidades que conlleva.

El proyecto MOVELE, que surgió precisamente para demostrar la viabilidad técnica, económica y energética de la movilidad eléctrica, consiguió en 2011 introducir 1.530 vehículos en las carreteras españolas y la instalación de 472 puntos de recarga distribuidos en 54 municipios españoles. El objetivo final es mucho más ambicioso, puesto que pretende llegar a los 250.000 vehículos eléctricos en 2014.

Los Gobiernos Locales tienen mucho que decir y hacer para facilitar el desarrollo e implantación del vehículo eléctrico, pero

es un proceso todavía incipiente si nos atenemos a los datos del informe de la FEMP: sólo un 16,7 % de los municipios han comenzado a aplicar medidas en esta materia.

Entre estas medidas, las más numerosas e importantes afectan a la fiscalidad municipal y están dirigidas a establecer bonificaciones en el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM) para los vehículos eléctricos. En menor medida, existen actuaciones que otorgan privilegios al vehículo eléctrico para aparcar en zonas azules o zonas verdes.

Los Ayuntamientos también han comenzado a renovar las flotas municipales y de servicios urbanos con la adquisición de vehículos eléctricos y han acometido varios proyectos piloto, ligados en su mayoría a infraestructuras de recarga. En estos momentos, existen de media 5 puntos de recarga lenta instalados en aquellos municipios que ya están inmersos en el fomento de vehículo eléctrico.

En algunas ciudades ya se aplican bonificaciones en aparcamientos y, si bien no existen ordenanzas que traten de manera integral la movilidad eléctrica, se han incluido en las ya existentes algunos aspectos relativos al vehículo eléctrico, como puede ser la regulación de las ventajas fiscales aplicadas ★

## La movilidad eléctrica a debate

El desarrollo e implantación del vehículo eléctrico en el nuevo modelo urbano sostenible fue objeto de debate en una jornada de trabajo organizada por la Revista Ciudad Sostenible y el Instituto de Empresa, en colaboración con el Club de Innovación Urbana. Allí estuvo la FEMP, representada por Eduardo Peña, técnico de la Red Española de Ciudades por el Clima.

La mesa de debate estuvo integrada por expertos de diversos sectores relacionados con el vehículo eléctrico, entre ellos representantes de varias empresas como Telefónica España, Industria de Automoción de Accenture, Siemens, Indra, Renault o Iberdrola.

Entre los temas expuestos se debatió acerca de la necesidad de acercar el conocimiento del vehículo eléctrico al ciudadano; del incentivo de su uso y no de su propiedad con sistemas como el *car sharing*; o del avance tecnológico de las baterías como elemento clave en su implantación, así como del desarrollo de la demanda y de un mercado atractivo que posibiliten el acceso al vehículo eléctrico a ciudadanos e instituciones.

Todos los asistentes coincidieron en que las nuevas fórmulas de movilidad urbana, en las que la eléctrica debe ocupar un lugar determinante, están directamente vinculadas a los nuevos modelos de ciudad que apuestan por la eficiencia, la inteligencia como herramienta de la gestión de los recursos, el protagonismo de los ciudadanos y conceptos urbanísticos que apuesten por la compacidad y la densidad.



Mesa de debate sobre el vehículo eléctrico, organizado por la revista Ciudad Sostenible.